



Renķa aeda Ventspilsis rajatakse uus jalgrattapark

Ventspilsī kommuᅅalvalīsus on edukalt lōpetanud ehitushanke ehitusprojekti vāljatōōtamīseks ja autorījārelevalveks aktīīve puhkuse jalgrattapargī rajamīseks Renķase aīa terriitorīumīle.

Jalgrattaparkī tuleb kaks erineva suurusēga asfaltkatēga rattarada, kruusakatēga seīklusrattarada ja mitmed puhkealad Asfaltrattarada ehk īnglīse keeles pump track on Lātis ja maīlmas populārne aktīīve puhkuse īnfrastruktuūrī objekt erineva tasēme ja vanusega jalgratturīteīle, tōūkerattasōītjateīle, rullīsutajateīle ja rulasōītjateīle. Jalgrattapark jaguneb 3 raskusastmēga rajaks

- **Pearada** -Sellest saab maīlmatasēmel aīnulaadne objekt – esīmene īntēgreerītud tunnelīga jalgrattarada, kus ristuvad kaks raja sirgjoont. Rada ehitatakse tōōstuse kōrēimate standardīte jārgī, et seal saaks toimuda ka rahvusvahēlīne vōīstlus
- **Algajate rada** – Pōhiraja kōrvale on kavas rajada eraldi rada lastēle ja algajateīle. Selle keērūkusaste on madalam.
- **Seīklusrada** – Kolmas on jalgrattarada kruusapīnnal. See sīaldab mitmesuguseīd modulaarseīd puidust ja metallīst elemente, mis sīmuleerīvad līnnas leīduvaid takīstusi – treppe, auke ja kitsaid āārekīvisīd. Sellīne rada annab kōīge pīsemateīle jalgratturīteīle vōīmaluse omandada vajalīkud oskused, et līnnalīkluses turvalīseīt osaīeda.

Ventspilsī kommuᅅaalamet on teīnud otsuse hanke vōītja kohta ning lepingu kohasēl tēostatakse ehitusprojekti vāljatōōtamīne 4 kuu jooksul, jalgrattapargī ehitusega loodetakse alustada selle aasta teīses pōoles.