La Tour de bateau-pilote

Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhīvs

La Tour de bateau-pilote, habituellement connue sous le nom de “Phare blanc”, est l’un des premiers édifices que tout voyageur voit de la mer en entrant dans le port de Ventspils.
La première Tour de bateau-pilote de Ventspils fut construite en 1897 pour créer une maison destinée aux pilotes portuaires. Jusque-là, les pilotes étaient basés dans la tour du château de Ventspils. Cependant, au cours de la Première Guerre mondiale, en 1915, la tour a été démolie et une tour provisoire a été construite en 1920 à la place.
En 1934, la nouvelle tour fut décidée de construire plus près de la côte maritime pour accroître la surface de l’horizon d’observation. La Tour de bateau-pilote est située sur le territoire du port de Ventspils à côté de la digue du Sud entre le port de pêche et le fleuve Venta. La tour a été construite sur un site où peu de temps auparavant il y avait encore la mer. C’est pourquoi on a utilisé des puits de ciment remplis de béton pour les fondations. Dans la tour il y avait des chambres pour les pilotes, un comptoir pour un garde de phare et sur la plate-forme supérieure il y avait une salle de travail pour les pilotes. Cette salle était éclairée par des projecteurs provenant du brise-glace “Perkons”. La tour était dotée d’un moteur pour la corne de brume, d’un puissant lanceur de faisceaux lumineux rotatifs, d’un télescope et d’autres appareils.
La tour polygonale, d’une hauteur de 20,4 mètres, est construite en briques, à l’exception de la section supérieure ronde qui se compose de structures en béton armé.
Situé à 22,5 mètres d’altitude il s’agit d’un édifice rare conservé de manière unique sur les rives de la mer Baltique à Kurzeme. La Tour de bateau-pilote a cessé d’exercer ses fonctions d’origine au milieu du XXe siècle, par la suite elle a été utilisée par le Service hydrométéorologique, mais à l’heure actuelle, **la tour n’est plus en service et n’est plus accessible aux visiteurs.**

Dienvidu mols 4