



Phare d’Užava



Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhivs

Le phare d’Užava est inclus dans la liste des monuments culturels protégés par l’État et est situé à environ 20 kilomètres au sud de Ventspils. Le phare d’Užava est situé sur l’une des trois hautes dunes boisées – la soi-disant dune Teniroka, dont la hauteur atteint 28 mètres. De loin, cette dune ressemblait à un four à pain, donc au 19e siècle, le nom allemand du phare d’Užava était Bakofen.

Užava a été mentionnée pour la première fois dans des sources historiques en 1230. Déjà au XVIIe-XVIIIe siècle, il existe des informations sur un feu de navigation placé sur la maçonnerie sous la forme d’un feu allumé, qui servait de panneau d’orientation pour les navires en route vers le port de Ventspils.

En 1879, les travaux de construction de la première tour du phare d’Užava se sont terminés par la construction d’une jetée pour la livraison des matériaux de construction. Le phare d’Užava était une tour en briques reliée à un bâtiment résidentiel d’un étage pour le personnel du phare. Une chambre lumineuse en métal avec une lanterne a été placée dans la partie supérieure de la tour du phare et le 10 septembre 1879, le phare d’Užava, utilisant un dispositif optique, a commencé à envoyer des signaux lumineux. 1910. En 1910, à l’aide de planches de 7 à 8 cm de large, un mur de palplanches a été fixé au phare et un remblai en pierre a été construit devant, car les vagues de la mer ont démoli le pied de la dune en raison de la plage en pente douce. Pendant la Première Guerre mondiale, le phare d’Užava a été gravement endommagé – la partie cylindrique supérieure de la tour du phare a été détruite et des bâtiments auxiliaires ont été détruits à la suite de bombardements d’artillerie. Seule la base octogonale de la tour est restée intacte, sur laquelle, le 21 février 1925, la construction d’une nouvelle tour du phare d’Užava a été achevée. En apparence, la nouvelle tour était identique à la tour du phare précédent. Tout au long de l’existence du phare, les travaux se sont poursuivis pour renforcer le versant côtier voisin.

Dans les années 20-30 du 20e siècle, des paniers remplis de cailloux, de brindilles de genévrier et de pavés ont été utilisés pour renforcer la côte. Dans les années 70 du 20e siècle, ils ont été remplacés par des blocs de béton.

Le phare se compose de quatre étages, il est enduit, blanchi à la chaux et relié au bâtiment résidentiel. Dans les années 50 du XXe siècle, la hauteur de la tour du phare atteignait 19,4 mètres. À l’intérieur de la tour – autour de la colonne centrale – monte un escalier en colimaçon métallique. Dans la partie supérieure du phare, il y a un balcon avec des balustrades métalliques et une chambre lumineuse formée de structures métalliques (son diamètre est de 3 mètres et est égal au diamètre du phare).

Construit en 1879, érigé à une altitude de 28 m au-dessus du niveau de la mer

Hauteur de la tour – 19 m

Hauteur au-dessus du niveau de la mer – 44 m

La balise est visible – 15 milles nautiques

Droits d’admission:

Visite du phare pour un élève, étudiant, retraité, personne en situation de handicap (sur présentation d’une attestation)	Visite du phare	EUR 1,00
Une visite au phare pour un enfant jusqu’à l’âge scolaire	EUR 0,50	
Une place pour une tente sur le territoire du phare	Gratuit	
Nuit en tente pour une personne	EUR 5,00 au cours de la journée	
Parking dans la zone du phare (jusqu’à 2 heures gratuites)	EUR 1,00	
	EUR 3,00 au cours de la journée	

*Sur arrangement préalable, il est possible de recevoir des visiteurs en dehors des heures de travail (sauf le lundi)

+371+371 28341836

portofventspils.lv

Tr. Ce. Pk. Se. Sv.

10:00 - 16:00 (01.04.- 31.10.)

Tr. Ce. Pk. Se. Sv.

10:00 - 14:00 (01.11.- 31.03.)

6C57+JW Užava, Užavas pagasti, Latvija

