

Ужавский маяк



Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhīvs

Ужавский маяк занесён в список охраняемых государством памятников культуры. Он находится на расстоянии около 20 километров к югу от Вентспилса, на одной из трёх высоких лесистых дюн – дюне Тенирока, высота которой составляет 28 метров. Издалека эта дюна напоминала печь, поэтому в 19-м веке Ужавский маяк назывался Bakofen (нем. «печь»).

Первое упоминание об Ужаве в исторических источниках датируется 1230 годом. А уже в 17–18 вв. появились сведения о расположенном здесь навигационном огне в виде костра, разведённого на каменной кладке, который служил ориентиром судам, заходящим в Вентспилский порт.

Работы по строительству башни первого Ужавского маяка были завершены в 1879 году. Помимо этого, также был построен причал для доставки строительных материалов.

Ужавский маяк представлял собой кирпичную башню, соединённую с одноэтажным жилым домом для смотрителей маяка. Наверху башни размещалась световая камера с маячным фонарём. 10 сентября 1879 года Ужавский маяк начал подавать световые сигналы при помощи оптического устройства. 1910. В 1910 году к маяку пристроили шпунтовую стену с досками шириной 7–8 сантиметров, а спереди соорудили каменную насыпь, поскольку из-за пологого побережья морские волны размывали подножие дюны. Во время Первой мировой войны Ужавский маяк сильно пострадал: была разрушена верхняя цилиндрическая часть башни, а также в результате артиллерийского обстрела были разнесены подсобные постройки. Нетронутым осталось лишь восьмиугольное основание башни, на котором 21 февраля 1925 года была достроена башня нового Ужавского маяка. По внешнему виду новая башня полностью повторяла прежнюю. На протяжении всего времени существования маяка ведутся работы по укреплению соседнего берегового склона.

На протяжении всего времени существования маяка ведутся работы по укреплению соседнего берегового склона. В 20–30-е годы 20-го века для этих целей использовались наполненные галькой корзины из прутьев можжевельника и булыжники. В 70-е годы 20-го века им на смену пришли бетонные блоки.

В маячной башне четыре этажа, она оштукатурена, побелена и соединена с жилым корпусом. В 50-е годы 20-го века высота башни достигала 19,4 метра. Внутри башни, обвивая центральную колонну, ведёт вверх металлическая винтовая лестница. В верхней части маяка находятся балкон с металлическими перилами и состоящая из металлоконструкций световая камера (её диаметр – 3 метра – равен диаметру маяка).

Построен в 1879 г.

Высота башни – 19 м

Высота над уровнем моря – 44 м

Видимость огня – 15 морских миль

Плата за вход:

Посещение маяка школьником, студентом, пенсионером, инвалидом (при предъявлении удостоверения)

Посещение маяка для ребенка до школьного возраста

Место для палатки на территории маяка

Ночевка в палатке на одного человека

Автостоянка в районе маяка (до 2 часов бесплатно)

*По предварительной договоренности возможен прием посетителей в нерабочее время (кроме понедельника)

Посещение маяка EUR 1,00

EUR 0,50

Бесплатно

EUR 5,00 в день

EUR 1,00

EUR 3,00 в день

+371+371 28341836

portofventspils.lv

Tr. Ce. Pk. Se. Sv.

10:00 - 16:00 (01.04. - 31.10.)

Tr. Ce. Pk. Se. Sv.

10:00 - 14:00 (01.11. - 31.03.)

6C57+JW Užava, Užavas pagasti, Latvija

