



Lokālās vēstures stundā par Ventspils 6. autotransporta uzņēmuma vēsturi

22. oktobrī plkst.14.00 H.Dorbes muzejā (Ērgļu iela 1) cikla “Muzejs iedvesmo” Lokālās vēstures stundā atkal ielūkosimies kāda 20.gadsimta 50.gadu Ventspils uzņēmumu fotogrāfijās un dokumentos, šoreiz Ventspils 6. autotransporta uzņēmuma (ATU-6) ikdienā.

Ar uzņēmuma dokumentiem iepazīstinās Ventspils zonālā valsts arhīva darbiniece Inga Upaciere, savukārt Inese Aide izstāstīs īsu uzņēmuma vēsturi.

1946. gada 18. aprīlī Ventspilī darbu sāk 6. autotransporta kantoris, kas veic kravu un pasažieru pārvadājumus. Uzņēmuma rīcībā ir 19 kravas auto un 1 “Villy” taksometrs. 1947.gadā atklāj pirmo starppilsētas līniju Ventspils – Liepāja, kas pirmajā gadā pārvadājusi 429 pasažierus. 1949.gadā Ventspilī jau ir 2 “Pobedas” taksometri. 1951.gadā parādās autobuss, kas uztur satiksmi no stacijas līdz pilsētai. 1963.gadā sāka kursēt pilsētas autobusi bez konduktoriem, biļetes saņemot no pusautomātiem. 1964.gadā uzņēmumam jau ir 134 kravas automašīnas, 52 pasažieru autobusi un 20 vieglie taksometri. 1968.gadā pieņemts lēmums par soda naudām braukšanai autobusus bez biļetes. Stāsts par to kā kopā ar pilsētu attīstās arī autotransporta uzņēmums.

Ieeja bez maksas.

Informējam, ka Ventspils muzeja pasākumu, nodarbību laikā informācijas atklātības nodrošināšanai un ilustratīvi mākslinieciskiem mērķiem, publicitātei, mārketingam un intervijām, var tikt veikta fotografēšana, video vai audiovizuāla fiksācija. Fotoattēli un video var tikt izvietoti Ventspils muzeja portālā www.muzejs.ventspils.lv, www.ventspils.lv kā arī sociālajos tīklos Facebook, Instagram.