Ventspils – satiksmei drošākā valstspilsēta Latvijā



Foto autors: Satiksmes ministrija

Lai veicinātu ceļu satiksmes drošību un uzlabotu mobilitāti Latvijas pašvaldībās, Satiksmes ministrija konkursa “Ceļu satiksmes drošības indekss 2024” ietvaros ir noskaidrojusi drošākās valstspilsētas un novadus. Ventspils ieguvusi pirmo vietu kā drošākā un iedzīvotājiem draudzīgākā valstpilsēta, kā arī saņemusi apbalvojumu par ieguldījumu vides piekļūstamības sekmēšanā pašvaldības teritorijā, nodrošinot satiksmes dalībniekiem drošu, ērtu un pieejamu vidi.

Jau ceturto gadu tiek īstenots konkurss “Ceļu satiksmes drošības indekss 2024”, kura mērķis ir izcelt un popularizēt labās prakses piemērus ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, kā arī veicināt izpratni par ceļu satiksmes drošību gan pašvaldību atbildīgo amatpersonu, gan iedzīvotāju vidū, sekmējot pakāpenisku ceļu satiksmes drošības uzlabošanu Latvijas pašvaldībās. Uzvarētāju paziņošana notika 17.septembrī Rīgas Motormuzejā. Satiksmes ministrijas organizētā pasākumā notika uzvarētāju paziņošana kategorijās “Ceļu satiksmes drošākā pilsēta” un “Ceļu satiksmes drošākais novads”.

Apbalvošanas pasākumā piedalījās satiksmes ministrs Atis Švinka, iekšlietu ministrs Rihards Kozlovskis, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (CSDD) valdes priekšsēdētājs Aivars Aksenoks, Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācijas “Sustento” valdes priekšsēdētāja Gunta Anča, SM Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākā referente Elīna Saule un “Ceļu satiksmes drošības indekss 2024″ valstspilsētu un novadu kategoriju uzvarētāju pārstāvji. Ventspils valstspilsētu pārstāvēja Ventspils valstspilsētas PI „Ventspils Komunālā pārvalde” direktora vietnieks Edgars Puriņš.

Pēc apbalvošanas norisinājās paneļdiskusija “Ceļu satiksme bez barjerām: vienlīdzīga piekļuve un drošība visiem”. Tās centrā bija jautājums, kā dati, inovācijas un praktiski uzlabojumi ikdienas infrastruktūrā var veidot drošāku, pieejamāku un iekļaujošāku satiksmes vidi visā Latvijā. Diskusijā piedalījās satiksmes ministrs Atis Švinka, Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācijas “Sustento” valdes priekšsēdētāja Gunta Anča, CSDD satiksmes drošības eksperts un smago ceļu satiksmes negadījumu izpētes projekta vadītājs Oskars Irbītis, VSIA “Latvijas Valsts ceļi” valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis, kā arī “Ceļu satiksmes drošības pašvaldību novērtēšanas indekss 2024″ nominantu pārstāvis .

Ventspils Komunālā pārvaldes direktora vietnieks Edgars Puriņš paneļdiskusijā uzsvēra : “Ventspils pašvaldības uzdevums radīt atbilstošu infrastruktūru un apstākļus, kas nodrošina ikviena iedzīvotāja iekļaušanos pilsētvidē. Mēs rūpējamies, lai pilsētas infrastruktūra būtu sakārtota un pielāgota visiem – gan gājējiem, gan velobraucējiem, gan cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Īpaša uzmanība tiek pievērsta tam, lai ietves būtu drošas un pieejamas, lai tiktu ierīkotas kvalitatīvas ratiņu nobrauktuves un nodrošināti ērti risinājumi krustojumos, kā arī pie sabiedriskajiem objektiem.

Mūsu uzdevums ir panākt, lai ikviens ventspilnieks un pilsētas viesis justos iekļauts un varētu brīvi pārvietoties neatkarīgi no vecuma vai fiziskajām iespējām. Pieejama un droša pilsētvide ir svarīgs priekšnoteikums kvalitatīvai dzīvei, un Ventspils šajā virzienā strādā mērķtiecīgi un ilgtermiņā.”

Galvenie izaicinājumi un risinājumi drošākai dalībai ceļu satiksmē, tika pārrunāti, īpašu uzmanību pievēršot tam, kādas labās prakses uzvarētāju pašvaldības jau ir ieviesušas un ievēro ikdienā. Tika uzsvērta nepieciešamība mazināt neiecietību un veicināt sapratni uz ielām, stiprinot satiksmes kultūru un harmonisku sadzīvošanu, ņemot vērā kampaņas datus un pielāgojot risinājumus atbilstoši vajadzībām. Sarunās tika akcentēts arī viens no būtiskākajiem jautājumiem – kā veiksmīgi integrēt mikromobilitātes risinājumus esošajā pilsētas infrastruktūrā, nodrošinot līdzsvaru starp drošību, ērtību un pieejamību visiem satiksmes dalībniekiem.

“Mūsu cilvēku drošība satiksmē sākas pašvaldībā, un tā ir mūsu visu kopīga atbildība. Gribu uzsvērt, ka ceļu satiksmes drošība nav tikai statistika- tā ir reāla rīcība un rūpes par iedzīvotājiem, īpašu uzmanību pievēršot mazāk aizsargātajiem. Tāpēc svarīgi ir parādīt tās pašvaldības, kas veido iekļaujošu un drošu mobilitātes vidi, balstoties uz datiem un jaunākajām tehnoloģijām, tādējādi sekmējot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu visā Latvijā. Manuprāt, pasākums ir ļoti laba iespēja izvērtēt progresu un dalīties ar labās prakses piemēriem, lai drošība satiksmē kļūtu par pastāvīgu prioritāti ikvienā pašvaldībā. Esmu pārliecināts, ka tā ir nozīmīga investīcija nākotnē – drošākās ielās, veselīgākās kopienās un uzticamākā sabiedrības līdzdalīb”, uzsvēra satiksmes ministrs Atis Švinka.

Saskaņā ar CSDD datiem, 2024. gadā ceļu satiksmes negadījumos ievainoti 3967 cilvēki, tostarp 1498 mazaizsargātie satiksmes dalībnieki. Bojā gājušo skaits salīdzinājumā ar 2023. gadu samazinājās par 30 cilvēkiem un bija 112, no kuriem 42 jeb 38% bija mazaizsargātie satiksmes dalībnieki.

Turpinot rūpēties par satiksmes drošību un ceļu infrastruktūras attīstību, Ventspils apliecina apņēmību veidot drošu, ērtu un mūsdienīgu pilsētvidi visiem satiksmes dalībniekiem.

Satiksmes ministrijas augstais novērtējums konkursā “Ceļu satiksmes drošības indekss 2024” ir apliecinājums Ventspils konsekventajam un mērķtiecīgajam darbam pie**pieejamas un drošas infrastruktūras attīstības**, kas vērsta uz iedzīvotāju un pilsētas viesu dzīves kvalitātes uzlabošanu.









