Histoire de Ventspils

Ventspils est l'une des plus anciennes villes de Lettonie. Ses débuts peuvent être associés à la construction du château de l'Ordre de Livonie, qui a été mentionné pour la première fois dans des documents historiques en 1290.

Le sceau et les armoiries de la ville sont connus dès 1369, mais indirectement les droits de la ville sont mentionnés dans un document de 1378. À l'époque de l'Ordre de Livonie, Ventspils était connue comme une ville portuaire et est devenue membre de la Ligue hanséatique – l'Union des villes commerciales germaniques du Nord.

Sceau de Ventspils avec les principaux éléments des armoiries ultérieurs, XIV siècle.

Ventspils a connu son premier essor économique sous le règne du duc Jacob de Courlande (1642-1682), lorsque la ville était connue non seulement comme le principal port du duché, mais aussi comme le plus grand chantier naval du duché, situé dans son voisinage immédiat. Plusieurs dizaines de navires marchands et de guerre ont été construits à l'époque. Les navires du duc de Ventspils naviguent vers les colonies du duché de Gambie et de l'île de Tobago.

Duc Jacob Kettler (1610 – 1682).

Pendant la guerre suédo-polonaise, lors de l'attaque suédoise de 1659, Ventspils a brûlé la majeure partie de la ville et de son château, et en 1710, pendant la grande guerre du Nord, la plupart des habitants de la ville ont été tués par une épidémie de peste introduite. La vie dans la ville s'est arrêtée pendant un moment.

1795. gadā hercogisti iekļauj Krievijas impērijas sastāvā.

Au milieu du XIX siècle, les activités portuaires reprennent et un nouveau chantier naval commence à fonctionner. Depuis 1870, Ventspils possède une école maritime.

Quai nord du port de Ventspils au début du XX siècle.

19ème siècle finalement, la Russie décide de construire un port moderne à Ventspils, créant simultanément une ligne ferroviaire Moscou-Ventspils-Ribinska. Ventspils est passé d'un port local à un important port de transit pour les produits agricoles russes. À cette époque, les principales activités du port sont transférées de la rive gauche du fleuve Venta à la rive droite. La ville entière connaît également une croissance rapide – la population passe de 7 000 habitants en 1897 à près de 29 000 en 1913.

Rue Pils à Ventspils au début du 20e siècle.

La prospérité de la ville est interrompue par la première guerre mondiale. Sous l'influence de la guerre, le nombre d'habitants de la ville a diminué plusieurs fois – en 1920, il n'était que d'un peu plus de 8000. Pendant la période d'indépendance de l'État de Lettonie (1918-1940), le port de Ventspils n'a pas pu atteindre le niveau de rotation des marchandises d'avant-guerre.

1914. À l'été 1914, au début de la Première Guerre mondiale, plusieurs navires marchands ont été coulés aux portes du port de Ventspils.

Un monument commémorant l'invasion des troupes du Kaiser à Ventspils a existé de 1915 à 1919. .

1939. gadā Ventspilī sāk būvēt bāzes Sarkanās armijas vajadzībām. Tās daļas ienāk Ventspilī saskaņā ar 1939. gada Latvijas – PSRS līgumu. 1940. g. Latvijas okupācija un aneksija PSRS sastāvā ventspilniekus skar tāpat kā pārējos Latvijas iedzīvotājus. 1940. En 1939, des bases pour l'Armée rouge ont commencé à être construites à Ventspils. 2. Leurs unités entrent à Ventspils, conformément au traité de 1939 entre la Lettonie et l'Union soviétique. En 1940, l'occupation de la Lettonie et l'annexion à l'Union soviétique affectent Ventspils comme le reste de la Lettonie. En 1940, les plus grandes entreprises industrielles et commerciales, ainsi que les immeubles résidentiels, sont nationalisés. En raison de la deuxième guerre mondiale, de la répression et de l'émigration, la composition et le nombre de la population ont beaucoup changé. Cependant, même après la Seconde Guerre mondiale, Ventspils a continué à se développer avec succès en tant que centre de transit pour les marchandises internationales. Les années significatives pour Ventspils sont les années 60 et 70, lorsque Ventspils devient le plus grand port d'exportation de pétrole et de produits pétroliers en URSS.

Rue K. Marx à Ventspils au début des années 1960.

Depuis la restauration de l'indépendance de l'État letton (1991), d'importants changements politiques et économiques ont eu lieu, et l'on peut observer le développement rapide de Ventspils et du port. Pendant ce temps, Ventspils prend progressivement de l'importance parmi les villes lettones : l'environnement urbain évolue rapidement, Ventspils se profile non seulement comme un centre commercial de transit développé, mais aussi comme une destination touristique privilégiée, attirant à la fois des objets historiques et architecturaux, des installations sportives, des lieux d'attractions diverses, et une plage bien entretenue. Les investissements étrangers sont attirés avec succès et de nouvelles entreprises sont créées sur leur base.

De nombreux sites historiques de la ville, notamment des bâtiments résidentiels, ont été restaurés et sont désormais accessibles aux visiteurs.

Akmeņu iela 5, Ventspils

Akmeņu iela 5