



TOUR DE CALIBRATION DES TIRES de la 46e batterie de défense des côtes



Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhivs

La tour de calibration des tirs de la 46e batterie de défense des côtes a été restaurée, ce qui la rend accessible aux visiteurs en tant que tour de surveillance. La tour de calibration des tirs de la 46e batterie de défense des côtes de Ventspils, avec ses quatre positions de canons, est la seule batterie de défense des côtes de Lettonie qui a si bien survécu et qui a conservé ses principes de fortification de la Seconde Guerre mondiale. La tour de la 46e batterie de défense des côtes de Ventspils est également la seule de son genre dans les États baltes à avoir été restaurée.

La tour est ouverte aux visiteurs, et il est possible de monter les escaliers intérieurs jusqu'à une plateforme d'observation extérieure avec vue sur la mer. Afin de donner aux visiteurs une vision plus large, un stand d'information augmentée par un code QR a été installé, où l'on peut voir une animation vidéo.

Le complexe du patrimoine militaire a été construit en 1939, lorsque l'Union soviétique a commencé à construire des bases militaires en Lettonie. 46. La 46e batterie de défense des côtes comprend quatre positions de canons de type B-13.

La première bataille de cette batterie a eu lieu le 24 juin 1941, lorsque le port de Ventspils a été attaqué par des torpilleurs allemands, qui, grâce à l'aide anti-brûlure de la batterie, ont été repoussés du rivage de la mer Baltique. 28. Le matin du 28 juin, les canons ont sauté.

La tour de calibration des tirs de la 46e batterie de défense des côtes était une installation militaire importante pendant la Seconde Guerre mondiale. Son histoire est liée au pacte Molotov-Ribbentrop signé par la Russie et l'Allemagne. La Lettonie est incluse dans la sphère d'intérêt soviétique et un « pacte d'amitié et d'assistance mutuelle », en vertu duquel des bases militaires soviétiques commencent à être construites sur le territoire letton, y compris à Ventspils. À Ventspils, quatre positions de canons, une tour de calibration des tirs, un poste de commandement, un bunker de prise d'eau, un bunker de générateur/chaudière et un bunker d'ingénierie ont été construits. Un camp militaire a également été établi à proximité. Au début de la guerre, la 46e batterie de défense des côtes est attaquée par plusieurs raids aériens allemands. La première bataille de la batterie a eu lieu en juin 1941, lorsque les forces aériennes de l'Allemagne nazie ont effectué un raid aérien sur la ville, le port et l'aérodrome. La première fois, l'ennemi a été chassé, mais plus tard, lorsque la situation dans la ville est devenue plus menaçante, les canons ont explosé et les soldats soviétiques ont fui la ville. Plus tard, lorsque les forces allemandes nazies sont entrées, les canons russes abandonnés ont été remplacés par des canons allemands, mais à la fin de la guerre, le site est retombé aux mains des troupes soviétiques.

+371+371 22466099

brivdaba@ventspils.lv

Pr. Ot. Tr. Ce. Pk. Se. Sv.

09:00-20:00 (15.04.2023-31.10.2023.)

Vasarnīcu iela 58

