

Ventspils Brīvosta



Ventspils brīvosta šodien

Ostas vēsture vismaz 762 gadi

Platība ~2450 ha

Neaizsalstoša dziļūdens osta (17 m)

Viens no valsts kritiskās infrastruktūras objektiem

Latvijas prāmju satiksmes centrs

Galvenās kravas: naftas produkti, ogles, koksne, metāli, labība, minerālmēsli, u.c.

Pieejamās attīstības teritorijas rūpnieciskajai apbūvei ~ 500 ha

Kopējais komercsabiedrību skaits teritorijā 130, no kā 32 ar speciālās ekonomiskās zonas statusu, t. sk. 14 ostas termināļi

Otra lielākā Latvijas osta, trešais lielākais Latvijas rūpnieciskais centrs



Ventspils brīvostas stratēģiskais pozicionējums

TRANZĪTA OSTA



TRANZĪTA UN LOKĀLAS IZCELSMES KRAVU OSTA:

- tranzīta osta;
- Latvijas eksporta osta (īsjūras kuģošana, Ro-Ro);
- rūpnieciskā sektora attīstība.

FOSILĀS ENERĢIJAS OSTA

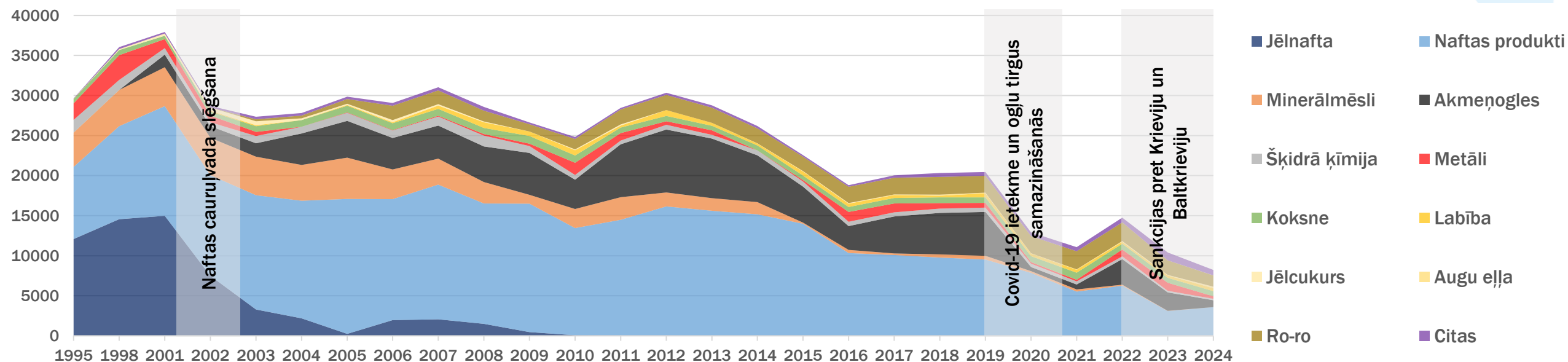


ENERĢIJAS OSTA:

- fosilās enerģijas;
- atjaunīgās enerģijas (t. sk. P2X);
- pārtikas osta.

Jaunu kravu veidu attīstība un piesaiste:

- ģeopolitiskie izaicinājumi un kravu izcelsmes vietas;
- vai pastāv nopietna apjoma neidentificētas kravas?
- cik ātri var piesaistīt/attīstīt kravu virzienu?



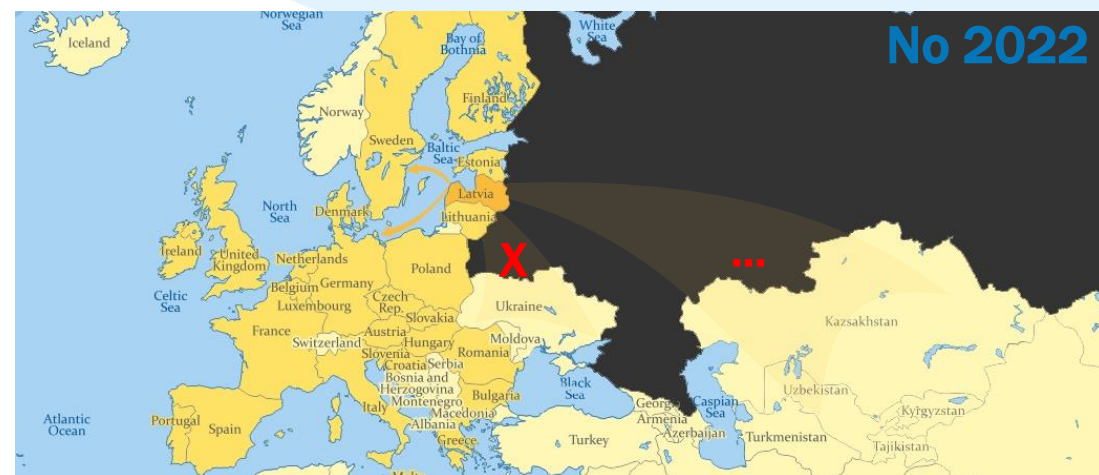
Ventspils brīvosta ģeopolitisko notikumu ēnā

Krievijas izcelsmes ogļu importa aizliegums. Pazaudētais gada apjoms
~2,5 milj.t.

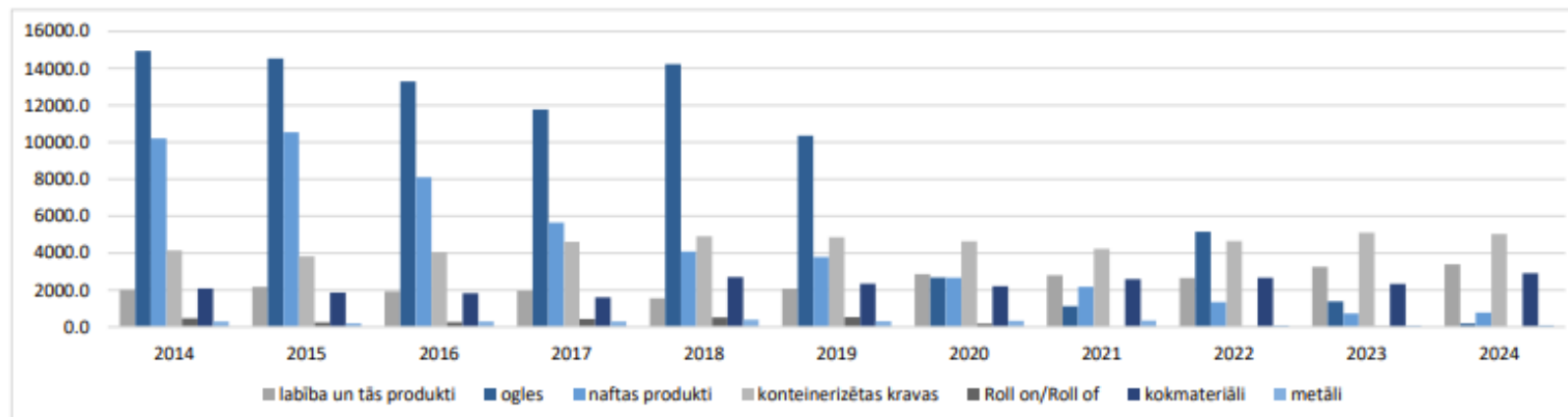
Krievijas naftas produktu importa aizliegums, cenu griesti un attiecīgi
tranzīta aizliegums, ko nelielos apjomos ir izdevies pārorientēt un
kompensēt ar citu valstu naftas produktu importu ar kuģiem,
uzglabāšanu un eksportu ar kuģiem. Pazaudētais gada apjoms ~5 -
6milj.t.

Mangāna rūdas pārvadājumu uz Krieviju aizliegums, kas 2024.gada
vasarā arī pārtrauca Kazahstānas ogļu tranzītu, jo abas preču grupas
tika pārvadātas vienos un tajos pašos vagonos. Pazaudētais gada
apjoms mangāna rūdai ~1 milj.t. un sekundāri pazaudētais gada
apjoms Kazahstānas oglēm ~ 2milj.t.

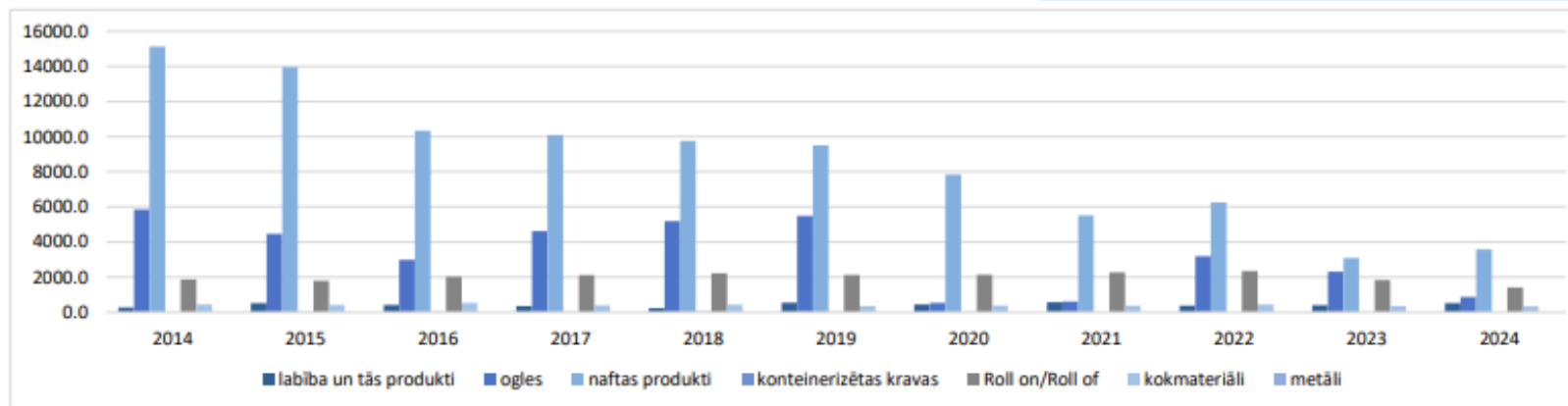
Liels nezināmais - kāda būs situācija pēc miera iestāšanās?



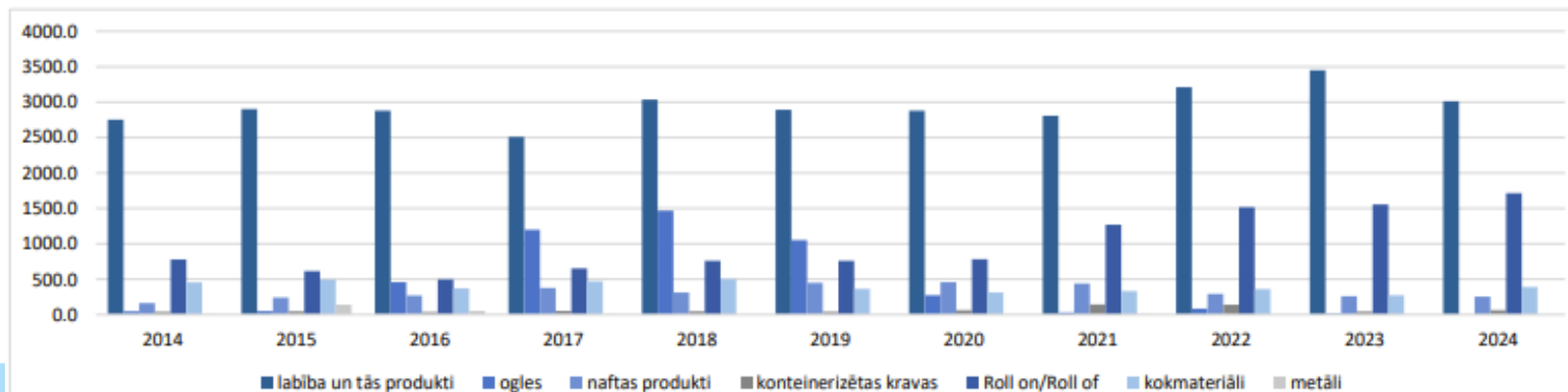
Rīgas brīvosta
2024.gadā – 18 milj.t.



Ventspils brīvosta
2024.gadā – 8,2 milj.t.



Liepājas speciālā
ekonomiskā zona
2024.gadā – 7 milj.t.



Ventspils brīvostas pārvaldes stratēģiskie mērķi

- 1. Ostas konkurētspējas un darbības efektivitātes palielināšana, saglabājot un attīstot ostas infrastruktūru, tehniskos raksturlielumus un pakalpojumu klāstu**
- 2. Jaunu darbības veidu un pakalpojumu (t. sk. kuģošanas līniju, atjaunīgās un ūdeņražekonomikas nozares, u.c.) piesaiste attīstībai ostā**
- 3. Brīvostas industriālo teritoriju attīstība rūpniecisko uzņēmumu piesaistei.**



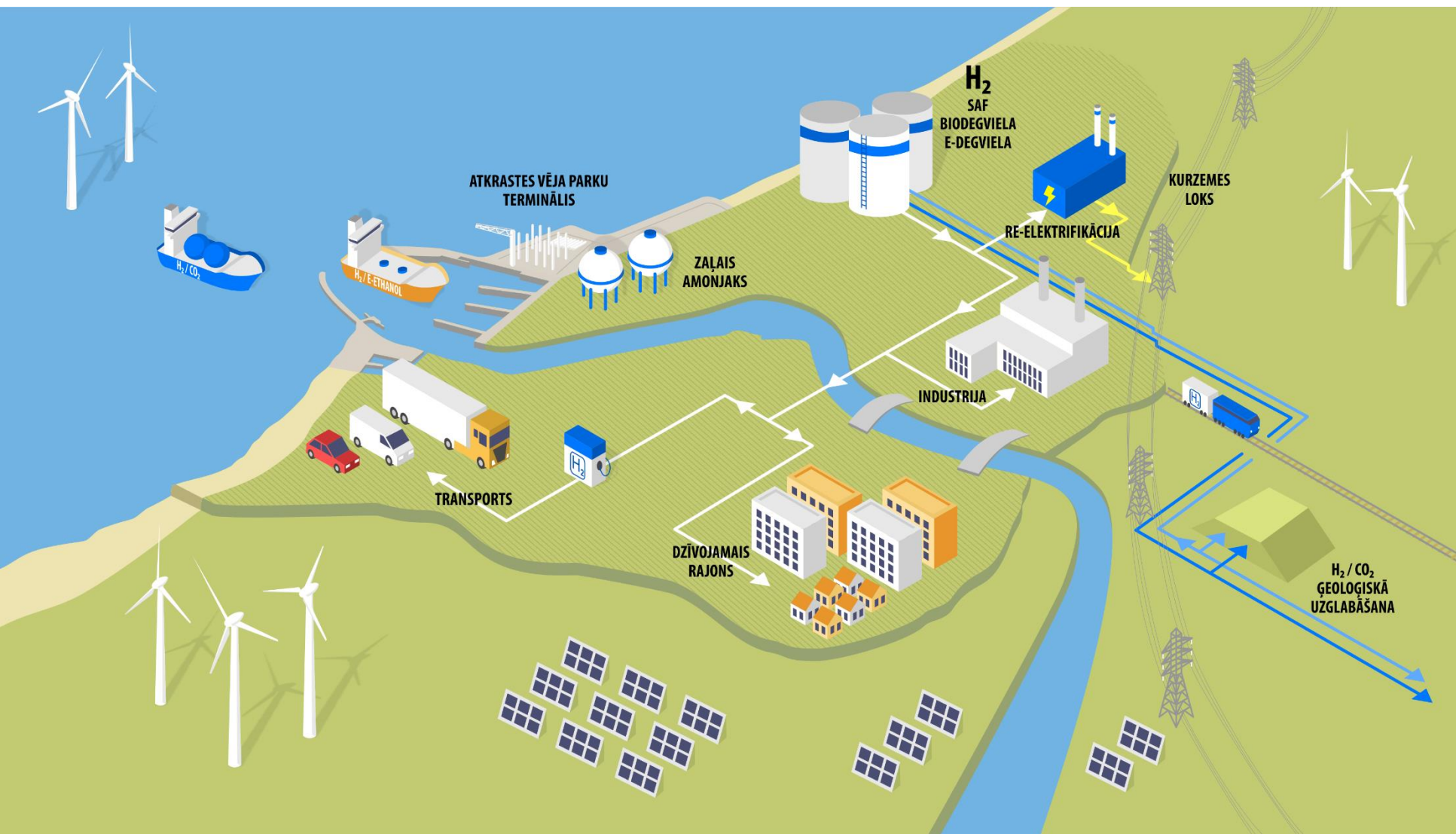


Attīstības projekti



Power-to-X

Zaļās enerģijas klasteris Ventspils ostā: vēja parku apkalpošana, saules enerģijas ražošana, H₂, e-metanols, zaļais amonjaks, biodeģviela u.c.



Atjaunojamās enerģijas osta

Baltijas jūrā paredzama vairāku atkrastes vēja parku būvniecība, t.sk. Latvijas – Igaunijas sadarbības projekta ELWIND parks, kas atrodas tiešā Ventspils tuvumā

Ostas iesaiste iespējama vairākos līmeņos:

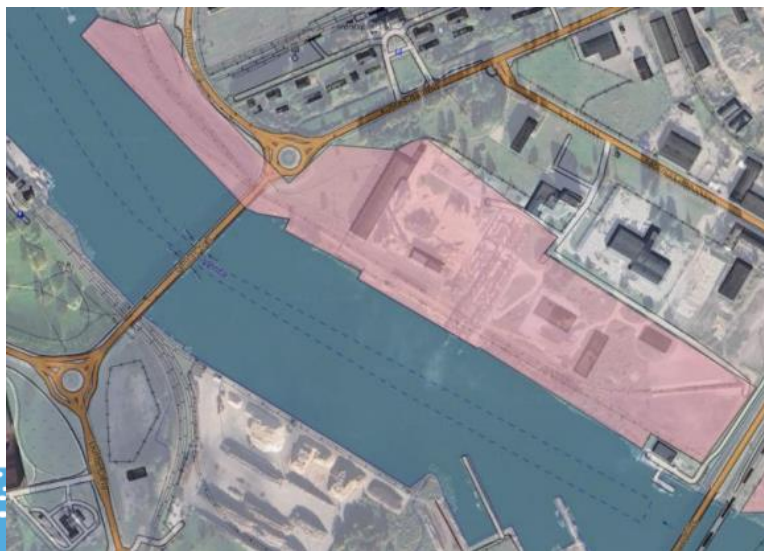
- ražošanas bāze vēja turbīnu negabarīta konstrukcijām un elementiem;
- montāžas osta turbīnu komplektēšanai pirms uzstādīšanas;
- servisa osta un vēja parku vadības centrs;
- Power-to-X - vēja un saules parkos; saražotās enerģijas pārvēršana ūdeņradī, zaļajā amonjakā vai citās zaļajās degvielās
- zaļās degvielas uzglabāšana un transports caur ostu.



Pētījums par Ventspils ostas iesaistes iespējām atkrastes vēja parku apkalpošanā

Witteveen + Bos

Secinājums: Ventspils brīvostas esošā infrastruktūra jau šobrīd var apkalpot vēja parkus



Ventspils ostas attīstība: Ziemeļu ostas attīstības projekts ar 35.piestātņi

Termināļa platība:
40-50 ha

Nestspēja:
10 – 50 t/m²

Piestātnes dziļums:
15,5 m

Teritorija ražošanai:
100 ha



Zaļā ūdeņraža ražošana Ventspilī

20 ha (pavisam pieejami 80 ha) zemes noma, lai attīstītu liela mēroga zaļā ūdeņraža un zaļā amonjaka ražotni

Projekta statuss – uzsākts ietekmes uz vidi novērtējums un notiek pētījumi par zaļā ūdeņraža rūpnīcas būvniecību

Ostas termināļi var apstrādāt zaļo degvielu:

Fosilās degvielas krātuves ~1,6 milj.m³

Amonjaka pārkraušanas terminālis



Saules parki

- Zemes gabali ar kopējo platību ~ 240 ha saules enerģijas parka attīstībai, kas nav paredzēts pašpatēriņam.
- 2022.gadā tika parakstīti līgumi par 4 saules enerģijas parku būvniecību ar kopējo platību ~ 40 ha.
- ~ 150 ha ir rezervēti nākamajai nomas kārtai, un 50 ha ir uzsākti privāti.



Ventspils brīvostas attīstība: Dzeramā ūdens eksporta termināļa projekts

Noslēgts apbūves tiesību līgums ar SIA «BLNC» par dzeramā ūdens uzkrāšanas termināļa un eksporta infrastruktūras būvniecību.

Teritorija ~7,1 ha, P.Stradiņa ielā 20, Ventspilī.

Komersanta plānotie ieguldījumi ~25 milj. eiro.

Eksporta iespējamais apjoms 3-6 milj.m³ gadā. PSIA «ŪDEKA» ūdens ieguves pieļaujamā jauda Ventspilī ~7 milj.m³.

Projekta īstenošana 2-3 gadi.



Ventspils brīvostas pārvaldes ostas pakalpojumu dienestu vienotā centra izveide

Šobrīd ostas pārvaldes flote izvietota vismaz 4 ģeogrāfiski dažādās lokācijās

Apgrūtināta darbinieku kustība un pakalpojumu kvalitātes uzraudzība

Izveidojot vienoto pakalpojumu centru, visa flote atradīsies vienuviet, tiks nodrošinātas servisa telpas, caurlaižu režīms, dienestu ātrāka reaģēšanas spēja (tuvāk jūras vārtiem), uzlabota sniegtā pakalpojuma kvalitāte.



Projekti ar ES līdzfinansējumu

	Projekta nosaukums	Apraksts	Izmaksas	Ieviešanas laiks
1	“MarTe: Marine technology excellence hub for sustainable blue economy in Baltics”	Horizon programmas projekts ar 13 partneriem, vadošais <i>Environmental Investment Center</i> (Igaunija). VBP aktivitāte - Pētījumu kopums par Ventspils iespējām un gatavību zilajai un klimatneitrālajai (zaļajai) ekonomikai (“Fit for Blue & Green Economy”)	369 450 EUR Atbalsta intensitāte: 100%	2025 - 2028
2	Ostu pārvaldības digitālā transformācija, pilnveidojot transporta un loģistikas datu apstrādi un analīzi	SAM 2.1.3.1. projekts, vadošais partneris Rīgas brīvdostas pārvalde VBP aktivitāte - Kuģu valdības sistēmas modernizācija	304 226 EUR Atbalsta intensitāte: 100%	2025 - 2026
3	Ventspils brīvdostas kuģu satiksmes vadības centra atjaunošana un pietātņu elektrifikācija	SAM 3.1.1.6. programmas projekts. VBP aktivitātes: 1. Atjaunots ostas kuģu satiksmes vadības centrs ar radaru sistēmu un Ostas kapteiņa dienesta ēku 2. Pienākošo kuģu elektrotīkla pieslēgumu punktu izbūve pietātnē Nr.16	Kopējās izmaksas: 6,5 milj.EUR Attiecināmās izmaksas: 4,77 milj.EUR Atbalsta intensitāte: 85%	2025 - 2028
4	H2-Derivatives@BalticSeaPorts	Interreg BSR projekts ar 13 partneriem, vadošais Hamburg Marketing e.V. VBP aktivitāte - pētījums par potenciālu alternatīvo degvielu (PtX un bio) ražošanu ostā un tās darbības areālā, balstoties uz atjaunīgās enerģijas pieejamības scenārijiem	247 204 EUR Atbalsta intensitāte: 80%	2025 - 2028

Industriālā attīstība

Vairāk kā 20 jaunas
rūpnīcas kopš
2002.gada

~ 2200 jaunas darba
vietas

Izbūvēti ~ 50 000 m²
ražošanas ēkās kopš
2005.gada

Vairāk kā 50 milj.EUR
Ventpils brīvostas pārvaldes
investīcijas



JAUNA RŪPNĪCA!

Iznomāta ražošanas ēka Kustes dambī 30a, 5300 m²

2024.gada 4.martā noslēgts nomas līgums ar SIA «Pet Science Develop»

Ražošanas ēkā ražos mājdzīvnieku mitro barību (augstas kvalitātes izveļvielas, bez mākslīgiem konservantiem un krāsvielām)

Šobrīd notiek darbi pie ēkas pārprojektēšanas, iekārtu iegādes utt.

Plānotās investīcijas projektā: 15 milj.EUR

Plānoto darbinieku skaits: 50 - 70



JAUNA RŪPNĪCA!

Iznomāta ražošanas ēka VATP5, 480 m²

2024.gada 18.janvārī noslēgts nomas līgums ar SIA «ÖYE Packaging OÜ»

Ražošanas ēkā ražos kafiju un kafijas iepakojumu dažādiem zīmoliem

Šobrīd notiek darbs pie ražošanas iekārtu iegādes un piegādes.

Plānotās investīcijas projektā:
1,5 – 3 milj.EUR

Plānoto darbinieku skaits: 40
Deviņi darbinieki jau strādā.



Pievedceļi ostai. Ielas pilsētai.

Kopš 2007.gada, īstenojot trīs apjomīgus ES Kohēzijas fonda līdzfinansētus projektus, Ventspils brīvostas pārvalde atjaunojusi vai izbūvējusi

75 ielu posmus Ventspilī,
ieguldot pilsētas ielu infrastruktūrā vairāk
nekā **80 miljonus** eiro.



Reklāmas līgumi ar Ventpils sporta un kultūras nevalstiskā sektora organizācijām

2021.gadā kardināli izmainīta
Ventpils brīvostas pārvaldes
reklāmas līgumu stratēģija
(samazinājums ~1milj.eur),
atsakoties no lielajiem reklāmas
līgumiem, tā vietā noklājot lielāku
mērķauditoriju ar nelieliem, bet
daudziem līgumiem.



EKSKURSIJU KUĢĪTIS

PLEASURE BOAT / ЭКСКУРСИОННЫЙ КОРАБЛИК



Kuģīša reisu grafiks

Departure schedule / График отплытия кораблика



Brauciena ilgums

Duration of the trip / Длительность рейса

45 min



Biļešu cenas

Ticket prices / Стоимость билета

No maija līdz septembrim

From May to September / С мая по сентябрь

Pirmdienās, otrdienās

Mondays, Tuesdays / Понедельник, вторник

brīvs / closed / выходной

Trešdienās, ceturtdienās, piektdienās

Wednesdays, Thursdays, Fridays / Среда, четверг, пятница

11.00 13.00 15.00 17.00

Sestdienās, svētdienās un svētku dienās

Weekends and holidays / По субботам, воскресеньям и праздничным дням

11.00 13.00 15.00 17.00 18.00

Pieaugušajiem

Adults / Взрослым

EUR 5,00

Skolēniem, studentiem, pensionāriem (ar apliecināšu dokumentu)

Students, pensioners (with ID cards)

Школьникам, студентам и пенсионерам (по предъявлении удостоверения)

EUR 2,00

Pirmsskolas vecuma bērniem, personām ar invaliditāti (ar apliecināšu dokumentu) un asistentiem

Preschool children, disabled persons (with ID cards) and their assistants

Детям дошкольного возраста, Инвалидам (с удостоверением) и ассистентам

BEZMAKSAS

FREE

БЕСПЛАТНО

Paldies!

Inga Ieviņa
Mārketinga un attīstības nodaļas vadītāja vietniece,
sabiedrisko attiecību vadītāja
Ventspils brīvostas pārvalde
Tel: +371 26520710
inga.ievina@vbp.lv
www.portofventspils.lv



Wind[•]
EUROPE

