



RANNIKU
MATKARADA



RANNIKU MATKARADA

LÄTIS / EESTIS

1200 km

WWW.COASTALHIKING.EU



Interreg
Estonia-Latvia
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

MATK LÄÄNEMERE ÄÄRES MÖÖDA RANNIKU MATKARADA

Umbes 1200 km, Euroopa kaugmatkaraja E9 osa

8 lõiku, matkamiseks võib valida ükskõik millise matkaraja lõigu
60 päeva, keskmiselt 20 km päevas



JÜRATAKA (LÄTIS) Nida – Liepāja – Ventspils – Kolka – Jūrmala –
Riia – Saulkrasti – Heinaste

1	DIŽJŪRA (ŪRGMERI)	270 km	päevad 1–15
2	MAZJŪRA (VÄIKE MERI)	115 km	päevad 16–20
3	JŪRMALA JA RIIA	84 km	päevad 21–24
4	VIDZEME RANNIK	112 km	päevad 25–30

RANNIKU MATKARADA (EESTIS)

Ikla – Pärnu – Virtsu – Lihula – Haapsalu – Paldiski – Tallinn

5	PÄRNU JA KALURIKŪLAD	228 km	päevad 31–41
6	MATSALU RAHVUSPARK JA LÄÄNE-EESTI SAARED	100 km	päevad 42–46
7	HAAPSALU JA RANNAROOTSI KŪLAD	136 km	päevad 47–52
8	LOODE-EESTI PANKRANNIK JA JOAD	158 km	päevad 53–60

Teave, teejuht, kaardid: WWW.COASTALHIKING.EU



LÄTIS DIŽJŪRA (ÜRGMERI)

LÄÄNEMERE KURAMAA RANNIK

Nida – Kolka: 270 km. Päevad: 1–15



Dižjūraks ehk ürgmereks nimetatakse Lätis Kuramaal asuvat Läänemere läänerrannikut. Ranniku matkaraja alguses, Lāti ja Leedu piirist kuni Kolka ninani, on mererand enamasti liivane. Ürgmere lõik on Läti ranniku kõige vähem asustatud osa, samas asub siin Läti suuruselt kolmas linn Liepāja. Pāvilosta ja Sārņate vahel asub pankrannik. Külad on hõreda asustusega, suurem osa elanikest veedab siin ainult suve. Slītere rahvusparkis kulgeb matkarada mööda põllu- ja metsateid läbi ajalooliste liivi kalurikülade. Mazirbes ja Kolkas käivad kohalikud kalamehed endiselt merel ning müüvad omasuitsutatud kala. Ürgmere lõik lõppeb Kolka nina juures, mis eraldab Läänemerd Riia lahest.

ÜRGMERE LUGU – „ROHELINE KIIR“

Mõnikord suve jooksul saab mere kaldal jälgida päikeseloojangu ajal loodusnähtust, mida nimetatakse rohelisteks kiireks. Hetkel, kui päike kaob silmapiiri taha, on päikese ümber näha rohelist joont. Maa atmosfäär murrab prismaana päikesevalgust ning seejuures tekivad vikerkaarevärvid. Päikeseratta alumist osa on näha vikerkaaretriibuna. Antud loodusnähtust on näha vaid väga selge ilmal.



DIŽJŪRA PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED

- Pankrannik
- Puutumatu loodus
- Vaiksemad rannad ja valge laulev liiv
- Merevaik
- Kalurikülad
- Tuletornid
- Liepāja, selle sõjasadam ja Ventspils
- Slītere rahvuspark
- Liivlaste, maailma väikseima etnilise vähemuse, pärand



LÄTIS MAZJŪRA (VÄIKE MERI)

RIIA LAHE KURAMAA RANNIK

Kolka – Jūrmala: 115 km. Päevad: 16–20



Mazjūraks ehk väikeseks mereks nimetavad kuramaalased Riia lahe läänerannikut. Väikese mere lõik algab Kolka ninal Slītere rahvuspargis, mida ületab Valge ja Läänemere vaheline lindude rändetee. Matkarada kulgeb piki Riia lahe rannikut kuni Jūrmalani. Raja äärde jääb palju liivaseid randu, kohati võib siin nautida rannaniitude ilu. Kaltene juures on lühike, kivine ja väikeste lahtedega lõik, kus suvel pesitsevad luiged. Rannikul asuvad üksteise järel tänapäevased kalurikülad ja väikesed jahisadamad. Merel toimub tööstuslik kalapüük ja siin asuvad ka mõned kalatöötlemise ettevõtted. Rannakülade turgudel ja kauplustes, aga ka kalameeste juures saab osta värskest suitsutatud kala.



VÄIKESE MERE LUGU

Läänemeri on üks maailma karmi-
maid ja ohtlikumaid meresid, seejuu-
res on suurimad laevahukud toimunud
Kolka nina ümbrus. Siin on laevu mere-
põhja jäänud juba viikingite ajast peale.
Pärast tormi võib endiselt leida kaldale
uhutud purjelaevade vrakkide tükke.
Samuti on lahes ja ranniku madalates
vetes vrakkide jäänuseid.

MAZJŪRA PAKUTAVĀD EREDAMĀD ELĀMUSED

- Kalurikūlad
- Ragaciemsi randumiskoht taastatud vōrgukuuridega, kus tegutsevad kalamehed
- Kaltene kivine rand
- Bērciemsi rannaniidud ja linnurohkus
- Head ujumiskohad
- Lapmežciemsi kalaturg ja suitsukala – merilest, angerjas, rāim
- Valged luited Pūrciemsis ja Pliņciemsis
- Kēmeri rahvuspark



LÄTIS JŪRMALA JA RIIA

LÄTI POPULAARSEIM KUURORTLINN JA PEALINN

Jūrmala – Vecāķi: 84 km. Päevad: 21–24



Matkaraja lõik läbib kuurortlinna Jūrmalat ja Läti pealinna Riiat. Jūrmalas on liivane rand, kuid jalutada võib ka läbi kesklinna ja vaadata oma silmaga üle Joma iela. Jūrmala on suvitajate poolt hinnatud linn, kus on palju spaahotelle ja kohvikuid ning kus suveõhtutel mängib elav muusika. Linnale on iseloomulik silmapaistev puitarhitektuur ajalooliste suvilate piirkonnas, samuti tänapäevased eramajad ja villad. Rannäärsetes lüitemetsades on tihedalt radu, mis sobivad hästi jalutamiseks ja kepikõnni harrastamiseks. Jūrmalat eraldab Riia ümbruse metsadest Lielupe jõgi. Priedainest võib minna Riiga mööda Kleisti metsateid ja eeslinna tänavaid kuni Daugavani. Jõge ületades jõuame Riia südamesse – Raekoja platsile (Rātslaukums). Riia võib läbida jalgsi ja õppida nii tundma linna eri piirkondi, või siis kasutada ühistransporti – rongi või bussi.

RIIA LEGEND

Daugava kaldal elas kord väga suurt ja tugevat kasvu ülevedaja, keda kutsuti Suureks Kristapsiks. Inimesed kutsusid ta appi, kui oli vaja saada jõe ühelt kaldalt teisele. Kord ühel hilisel õhtul kuulis Kristaps, et jõe kaldal nutab laps. Kristaps ei tahtnud enam sõita, aga võttis siiski lapse ja kandis ta paati. Laps muutus aga järjest raskemaks ja raskemaks, nii et Kristaps ei jaksanud teda enam kanda. Kuna oli juba üsna pime ja laps oli magama jäänud, otsustas Kristaps minna üle jõe järgmisel hommikul. Nii võttis ta lapse, kandis oma onni ja pani voodisse. Ise heitis ta sinnasamasse maha tukastama. Hommikul ärgates tõusis Kristaps üles ja läks voodi juurde, et võtta laps, ent ennäe imet – last ei olnud enam! Seal, kus laps oli maganud, oli nüüd hunnik raha. Kristaps ostis selle raha eest ära terve Riia, sest linn oli veel nii väike, et hunt jaksas sellest läbi joosta.

Nüüd võib Suure Kristapsi kuju näha Daugava kaldal vanalinna vastas.

WWW.COASTALHIKING.EU

JŪRMALA JA RIIA PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED



- Jūrmala puitarhitektuur
- Ragakāpa laudteega looduspark
- Ķīpsala ajalooline hoonestus
- Riia vanalinn – UNESCO maailmapärand
- Riia juugendarchitektuur
- Riia keskturg





LÄTIS VIDZEME RANNIK

RIIA LAHE IDARANNIK

Vecāķi – Ainaži: 112 km. Päevad: 25–30



Maastike ja vaadete poolest on see matkaraja lõik kõige mitmekesisem Lätis. Siin võib näha nii liivaseid kui ka kiviseid randu, rannaniite, pillirootihnikuid, luiteid, liivakivi-paljandeid, metsi, neemi ja lahti, kalurikülasid ja väikeseid jõesuid. Rada kulgeb läbi Carnikava, Saulkrasti, Zvejniekciemsi, Salacgrīva ja Ainaži ning ületab jõgesid, millest suvel saab tavaliselt läbi kahlata. Rajal asuvad Koiva ja Salatsi jõe suudmed, mida saab ületada sildu mööda. Carnikava ja Salacgrīva on kuulsad silmude poolest, mida valmistatakse kohalike kalameeste retseptide järgi. Duntēs saab külastada kuulsat luiskajast parun Münchhauseni muuseumi. Rannaniidud on oluline lindude rände- ja pesitsuskoht. Veidi maad enne Eestit kulgeb marsruut mööda metsaradasid.



Foto: J. Seregina kollektioonist

VIDZEME RANNIKU LUGU

19. sajandi keskel hakati Vidzeme rannikul ehitama purjelaevu. Mere ääres elavad Läti talupojad asusid õppima äsja asutatud merekoolides, ehtasid ise puidust kaugsõiduks mõeldud purjelaevu ning suundusid pikkadele sõitudele mööda maailma ookeane. Saulkrasti rannikul oli tollal kolm laevaehituskohta: Pabaži, Pēterupe ja Skulte. Aastatel 1852–1913 ehitati siin 52 purjelaeva.

WWW.COASTALHIKING.EU

VIDZEME RANNIKU PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED

- Mereäärne looduspark Koiva jõe suudmes ning männimetsaga kaetud lited Vecāķi ja Carnikava vahel
- Suvitajate poolt hinnatud Saulkrasti rand
- Saulkrasti Valge luide koos Päikeseloojangu matkarajaga
- Münchauseni muuseum ja luiskelood
- Vidzeme kivine rand
- Devoni ajastu liivakivipaljandid
- Rannaniidud – Läti taimede „looduslik herbaarium“ ja linnuvaatluskohad
- Silmude degusteerimine Carnikavas, Svētciemis ja Salacgrīvas
- Rannikuäärsed linnad: džässifestivali ja teiste muusikaürituste kodu Saulkrasti ning sadama ja kalakörtsidega Salacgrīva
- Ainaži merekooli muuseum





EESTIS PÄRNU JA KALURIKÜLAD

PÄRNU LAHE RANNIK

Ikla – Virtsu: 228 km. Päevad: 31–41



Eesti rannikul kasvab paljudes kohtades pilliroog ning leidub ohtralt lühaheinamaid ja märgalasid, seetõttu kulgeb matkarada sageli mööda metsa- ja põlluteid. Suve teisel poolel on rannikuäärsetes metsades rikkalikult seeni ja marju. Pärnu lahe rannikul asuvad üksteise järel väikesed kalurikülad. Pärnu lähedal, kus lahte voolab Pärnu jõgi, on meri madal ja rannik liivane. Pärnu on hinnatud kuurortlinn, kus on palju kohvikuid ja restorane, spaasid ja hotelle, mängib elav muusika ning on kaunis vanalinn. Pärnust 7 km kaugusel asub Valgeranna – populaarne mereäärne puhkepiirkond, kus on ilusad rannametsad, luited ja liivarannad. Munalaiu sadamast pääseb laevaga Kihnu saarele, mille kultuuripärand on UNESCO kaitse all. Kohalikud elanikud kannavad siin rahvarõivaid ning saare naised eelistavad ringi sõita külgkorviga mootorrattal.



PÄRNU MUULI LEGEND

Pärnu on romantiliste jalutuskäikude, armunute ja esimeste suudluste linn. Muuliga seotud legend räägib, et noored armunud paarid peavad minema muuli lõppu ja kinnitama oma armastust suudlusega, et arm kunagi ei kustuks.

PÄRNU JA PÄRNU LAHE PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED

- Pärnu vanalinna atmosfäär, rikas kultuurielu ja kuurordi supelrand
- Privaatsemad ja rahulikumat rannad Kablis, Reius, Valgerannas, Tõstamaal ja Matsis
- Kalurikülade igapäevane elu – paadid, suitsukala, võrkude kuivatamise kohad
- Loodus- ja linnuvaatluskohad
- UNESCO suulise ja vaimse pärandi maailmanimekirja kantud Kihnu saare kultuuriruum ja traditsioonid
- Nõukogudeaaja pärand
- Luitemaa looduskaitseala



EESTIS MATSALU RAHVUSPARK JA LÄÄNE-EESTI SAARED

MATSALU LAHT, SAAREMAA, MUHUMAA, HIIUMAA, VORMSI

Virtsu – Puise: 100 km. Päevad: 42–46



Matkarada läbib Matsalu rahvusparki, mis on üks Põhja-Euroopa suuremaid märgalasid. Rahvuspark hõlmab madalat Matsalu lahte, Kasari jõe alamjooksu, pillirootihnikuid, üle ujutatavaid Kasari jõe luhahenamaid, rannakarjamaid, puisniite ja umbes 50 meresaart. Matsalu rahvuspargis on loodusrajad ja 7 linnuvaatlustorni. Territooriumi ületab Valge mere ja Läänemere vaheline lindude rändetee. Siin võib näha ka hirvi, põtru, rebaseid ja teisi loomi. Matkarada kulgeb suures osas mööda kruusateid, lõikab üle suure maantee ja läbi Lihula linna. Virtsu ja Rohuküla sadamast saab praamiga Lääne-Eesti saartele – Muhu saarele, Saaremaale, Vormsile ja Hiiumaale.



MATSALU LUGU

Siinsed maastikud jutustavad tähelepanelikule vaatlejale palju möödunud aegadest. Sellest, et inimene on siin olnud juba kaua, annavad tunnistust äkkega haritud põldude, vanade asulate ja matmiskohtade olemasolu. Ohvrikivid ja pühad puud räägivad iidsete elanike maailmapildist ja nende eluviisist, mis aitab meil mõista inimese ja looduse kooseksisteerimist. Rahvuspargi eesmärk on kaitsta vana kultuuripärandit, õpetada mõistma muistsete tegevuste tähendust, et oskaksime seda tänapäeva maailmas ära kasutada.

MATSALU RAHVUSPARGI JA LÄÄNE-EESTI SAARTE PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED

- Euroopa kõige liigirikkam linnuvaatluspiirkond
- Hulgaliselt loodusradasid
- Niidud, kus kasvavad orhideed
- Kadakasalud
- Lihula mõis ja linnuse varemed
- Kõpu majakas Hiiumaal – üks Euroopa vanemaid
- Saaremaa koos Kuressaare piiskopilinnuse, vanalinna, Kaali meteoriidkraatri, vanade kirikute ja Panga pangaga
- Etnograafiline Koguva küla Muhu saarel



EESTIS HAAPSALU JA RANNAROOTSI KÜLAD

HAAPSALU LAHT JA NOAROOTSI POOLSAAR, OSMUSSAAR

Tuuru – Nõva: 136 km. Päevad: 47–52



Matkarada kulgeb veidi aega mööda endist raudteetammi, mööda külavahe- ja põlluteid. Haapsalus aga mööda kõnniteid ja promenaadi, mille äärest leiab mitmeid hubaseid kohvikuid. Eesti vanim kuurortlinn on kuulus raviva meremuda poolest ning lõõgastavaid protseduure saab nautida ka tänasel päeval Haapsalu spaades. Vanalinna piiskoplinnus on kuulus Valge Daami legendi poolest. Edasi ületab matkarada Noarootsi poolsaare, mis oli kunagi merepõhi. Kuna aga maakoor on pärast viimast jääaega tõusnud, siis on sellest saanud maismaa. Siin võib näha ajaloolisi rannarootsi külasid, kus on teistsugune kultuurikeskkond ja maastik, samuti leidub kunagi merest eraldunud madalaid järvi.



OSMUSSAARE LEGEND

Soome lahe suudmes asuv Osmussaar on saanud oma nime viikingite jumala Odini auks, kes olevat saarele maetud. Osmussaarele pääseb laevaga Dirhami sadamast.

HAAPSALU LAHE JA NOARROOTSI POOLSAARE PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED

- Haapsalu kuurortlinna arhitektuur ja piiskopilinnus
- Haapsalu rikas kultuurikalender
- Rannarootslaste kultuuripärand Noarootsi poolsaarel
- Hinnatud linnuvaatluspiirkond
- Nõva kaunid liivarannad
- Haapsalu kohvikud



EESTIS LOODE-EESTI PANKRANNIK JA JOAD

SOOME LAHE RANNIK

Nõva – Tallinn: 158 km. Päevad: 53–60



Matkaraja kõige mitmekesisem lõik Eestis, kus on tunda looduse põhjamaisust. Siin võib näha maakive, liivaseid randu, rohtu kasvanud rannaniite ja nn bretšasid – kivitükke, mis on tekkinud ammuse meteoriidiplahvatuse tagajärjel. Siin asub Pakri pank – Läänemere ranniku kõige muljetavaldavam pank, mis on 24 meetri kõrgune, sellel omakorda Eesti kõrgeim, 52 meetrine tuletorn. Matkarada kulgeb ranna lähedal, kohati mööda metsa- ja põlluteid. Maastikul võib näha mõisaid, kirikuid, tuletorne ja Pakri tuuleparki. Silmailu pakuvad kaunis Keila juga ja salapärsed Pakri saared. Tallinna ümbruses on säilinud palju militaarpärandi jäänuseid – kaldajoone kindlustusi ja rannakaitsepatareisid. Paldiski oli nõukogude ajal suletud linn, kus oli eriti salajane sõjaväeline objekt – spetsiaalne tuumaallveelaeva reaktor. Matkarada lõppeb Tallinnas, mille keskaegne vanalinn on UNESCO maailmapärandi nimistus.

KEILA-JOA MÕISA LUGU

Keila-Joa uusgooti stiilis mõisakompleks on ehitatud 1833. aastal Hans von Stackenschneideri projekti alusel. Kompleks on tolelaegse Venemaa üks olulisemaid historitsismi esindajaid. Mõis on rajatud eriti kaunisse kohta, kus orus voolab karestikuline jõgi, laiub 6 meetri kõrgune juga ja avanevad vaated üle ümbritsevate põldude.

Just Keila-Joa mõisas esitas Vene impeeriumi hümni autor Aleksei Lvov hümnile „Jumal, keisrit kaitse Sa!“ esimest korda tsaar Nikolai I-le.

WWW.COASTALHIKING.EU

SOOME LAHE RANNIKU PAKUTAVAD EREDAMAD ELAMUSED

- Militaarne Paldiski ja Peeter I kindlusrajatised
- Pakri, Rannamõisa ja Türisalu pank
- Pakri tuletorn, mis on Eesti kõrgeim
- Harju-Madise kirik, mille torn toimib ka majakana
- Keila juga
- UNESCO kaitse all olev Tallinna vanalinn



ÜLDINE INFORMATSIOON LÄTI & EESTI KOHTA

	EESTI	LÄTI
Pealinn	Tallinn	Riia
Territoorium km ²	45 227	64 573
Rahvastik	1 318 700	1 950 000
Rahvastiku tihedus: elanikku km ² kohta	28.8	30.02
Keel	Eesti keel Elanikud räägivad ka inglise-, saksa- ja vene keelt.	Läti keel Elanikud räägivad ka inglise-, saksa- ja vene keelt.
Valuuta	EUR	EUR
Riigi kood	+ 372	+ 371
Kohalik aeg	GMT + 2 tundi	GMT + 2 tundi
Kliima	Soojad suved, kevadel ja sügisel on kliima suhteliselt pehme, külmad talved. Kõige soojem kuu on juuli, kui keskmine temperatuur on +17 °C, Kõige külmem kuu on jaanuar, kui keskmine temperatuur on -4 °C.	

KUIDAS TULLA JA KOHAPEAL RINGI LIIKUDA

Eesti ja Läti külastamine ühise reisina on lihtne mitmel põhjusel: vahemaad on lühikesed, sest mõlemad riigid on suhteliselt väikesed, ilmastikutingimused on sarnased, ajavöönd on sama, käibel on ühesugune valuuta ning puuduvad formaalsused piiriületusel, kuna mõlemad riigid kuuluvad Euroopa Liitu.

Suuremad lennujaamad asuvad nii Riias kui Tallinnas. Sadamate kaudu on mõlemal riigil ühendus teiste sihtkohtadega. Suuremad sadamad asuvad Eesti pealinnas Tallinnas ja Lätis Riias, Liepājas ja Ventspilsis. Eesti väikesadamatest kurseerivad parvlaevad mandri ja saarte vahel. Riia ja Tallinna vahel on hea bussiühendus. Kõikide transpordiliikide pileteid on võimalik osta interneti teel.

Rannaäärsetesse sihtkohtadesse saab sõita rendiautoga, ühistranspordiga või majutusteenuse pakkuja abiga. Ühistransporti kasutades soovime tutvuda sõiduplaaniga ja vajadusel majutusteenuse pakkujaga kokku leppida transfeer rongi- või autobussijaamast.



LENNUJAAMAD

LÄTI

Riia www.riga-airport.com
Liepaja www.liepaja-airport.lv

EESTI

Tallinn www.tallinn-airport.ee
Kuressaare www.kuressaare-airport.ee
Kärdla www.kardla-airport.ee
Pärnu www.parnu-airport.ee



PARVLAEVAD

Stenalines

Liinireisid Saksamaalt. Marsruut:
Travemunde-Liepaja.

Liinireisid Rootsist. Marsruut:
Nynashamn-Ventspils
www.stenaline.lv

Tallink Silja Line

Lühikruise ja liinireise pakkuv laevafirma
Läänemerele.
Marsruudid: Helsingi – Tallinn,
Helsingi – Stockholm, Riia – Stockholm,
Tallinn – Stockholm.
www.tallinksilja.com

Viking Line

Lühikruise ja liinireise pakkuv laevafirma
Läänemerele.
Marsruut: Tallinn – Helsingi.
www.vikingline.com

Eckerö Line

Soome lipu all liiklev laevafirma Soome lahel.
Marsruut: Tallinn – Helsingi
www.eckeroline.ee

Eestisesed parvlaevad

Parvlaevad sõidavad saarte
ja mandri-Eesti vahel:

- Kihnu ja teised väikesaared
www.veeteed.com
- Muhumaa, Hiiumaa ja Saaremaa
www.praamid.ee



KAUGSÕIDUBUSSID

Lux Express: www.luxexpress.eu
Ecolines: www.ecolines.eu



AUTORENT

Avis, Budget, Sixt, Hertz ja teised
rahvusvahelised autorendiettevõtted.



KOHALIKUD BUSSID JA RONGID

EESTI

Bussid:
www.tpilet.ee
(kohalik transport ja online piletid);
www.peatus.ee (marsruuditsing,
linntransport, kohalik transport).

Rongid: www.elron.ee

LÄTI

Bussid: www.autoosta.lv
Rongid: www.pv.lv

Rongiga on kõige mugavam reisida sellistesse
sihtkohtadesse nagu Jürmala, Gauja
rahvuspark ja Daugavpils. Infotelefon,
sh ühistransport: www.1188.lv

PEALINNAD

TALLINN

Tallinn on keskaegne hansalinn, kus innasüda paikneb kõrvuti moodsate 21. sajandi klaashoonetega. Tallinna vanalinn on suurepärane ja erakordselt hästi säilinud näide keskaegsest Põhja-Euroopa kaubanduskeskusest ning on kantud UNESCO maailmapärandi nimistusse.

Tallinna turismiinfokeskus:
Niguliste 2, Tallinn, Eesti
Tel: + 372 645 7777,
www.visittallinn.ee

RIIA

Riia on Baltikumi metropol, mis peidab endas maalilist vanalinna, UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud ajaloolise kesklinna juugendstiilis arhitektuuri ja hubaseid kohvikuid keset suurlinna siginat.

Riia turismiinfokeskus:
Rātslaukums 6, Riia, Läti
Tel: +371 6703 7900
www.LiveRiga.com

HEA TEADA:

- Turismiinfokeskused asuvad nii linnades kui ka maakondade keskustes ning pakuvad turistidele erinevaid nõuandeid, brožüüre, kaarte ja giiditeenuseid.
- Kasutatavad krediitkaardid: Visa ja MasterCard kaardid. Kauplustes saab maksta sularahas ja deebet(krediit)kaartidega. Maapiirkonnas on soovitatav sularaha olemasolu, sest kõikjal ei saa kaartidega maksta. Sularahaautomaadid on linnades lihtsalt leitavad.
- Noored ja linnainimesed räägivad üldiselt inglise keelt, sest see on esimene õpitav võõrkeel koolis. Vanem generatsioon ei pruugi osata võõrkeeli, aga nad püüavad välismaalasi mõista ja neid abistada.
- Toidupoodides ja mujal on müügil koheselt kasutatavad SIM-kaardid.
- Olemas on hea Wifi võrgu leviala, kuid see ei pruugi katta kõiki maapiirkondi.
- Kraanivesi on joogikõlbulik.



ÜLDINE TEAVE RIIGI KOHTA:

WWW.COASTALHIKING.EU

www.puhkaeestis.ee – Eesti riigi ametlik turismiinfoportaal

www.latvia.travel – Läti riigi ametlik turismiinfoportaal

www.maaturism.ee – Eesti Maaturismi Ühing

www.celotajs.lv – Läti Maaturismi Ühing

RANNIKU MATKARADA – PROJEKT

Eesti-Läti programmi Euroopa Regionaalarengu Fond kiitis heaks ja rahastab piiriülest projekti "Läänemere ranniku matkarada Lätis ja Eestis".

PROJEKTI PARTNERID



Lauku Ceļotājs
www.celotajs.lv



VIDZEMES TŪRISMA
ASOCIĀCIJA
ASIAKO 1997



CARNIKAVAS NOVADS



E-E-S-T-I
MAATURISM
ESTONIAN
RURAL TOURISM



KURZEMES
PLĀNOŠANAS
REĢIONS



SALACGRĪVAS NOVADS



WEST-ESTONIA
TOURISM

Trūkis kajastab autori vaateid ja Eesti – Läti programm ei vastuta käesolevas trükises esitatud informatsiooni võimaliku kasutamise eest.

WWW.COASTALHIKING.EU

RANNIKU MATKARADA



LÄTIS / EESTIS
1200 km



KAART



WWW.COASTALHIKING.EU



Trükis kajastab autori vaateid ja Eesti - Läti programm ei vastuta käesolevas trükises esitatud informatsiooni võimaliku kasutamise eest.

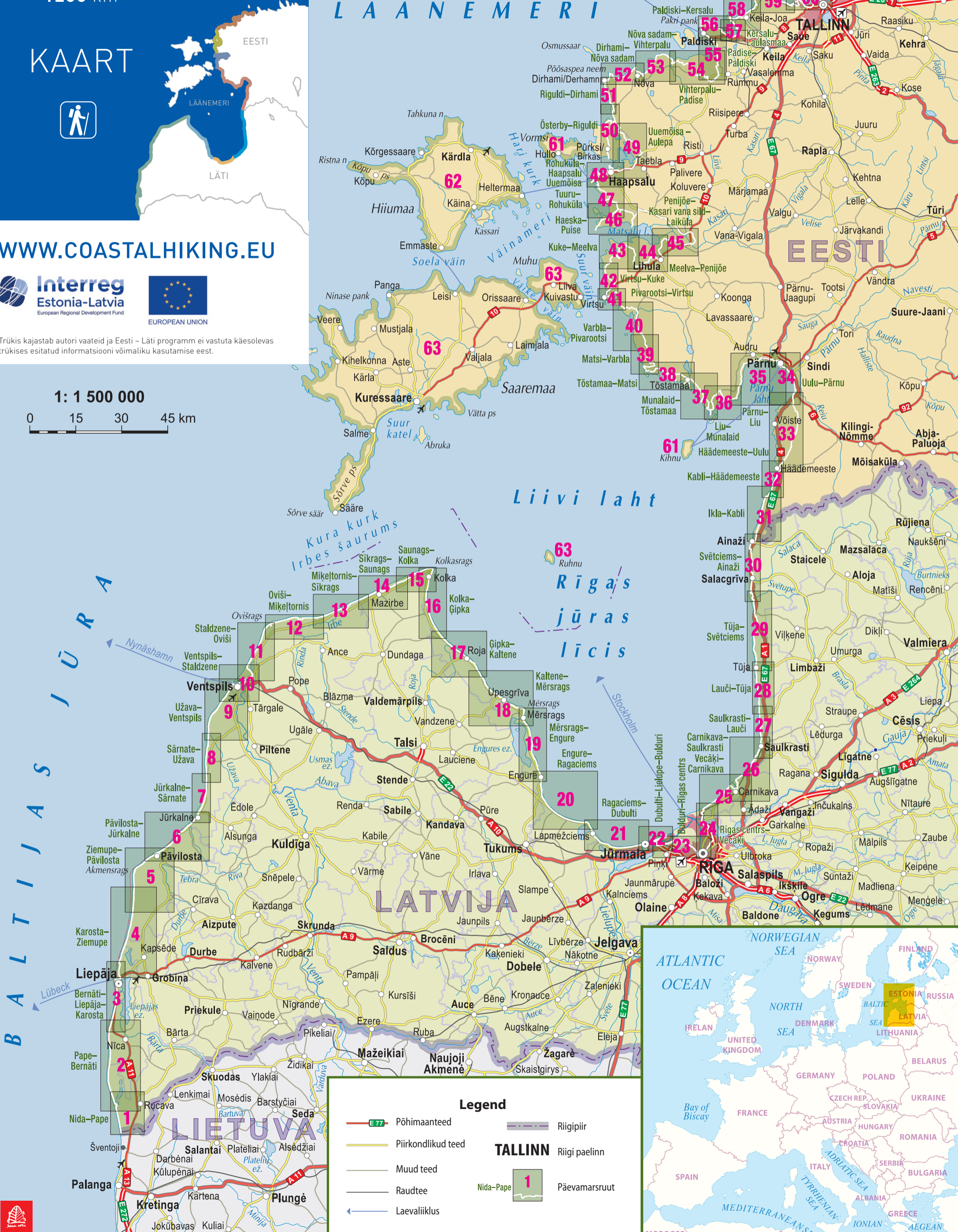
1: 1 500 000

0 15 30 45 km

LÄÄNEMERI

Soome laht

BALTIJAS JÜRA



Legend

- Põhimaanteed
- Piirkondlikud teed
- Muud teed
- Raudtee
- Laevaliiklus
- Riigipiir
- Riigi paelinn
- Päevamarsruut

TALLINN



